

ООО «ЧТЗ – УРАЛТРАК»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
ООО «ГСКБ ЧТЗ»

С.А. Гусев

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 14**  
**ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**ТРАКТОРОВ**

ЧЕЛЯБИНСК 2008



Россия

ООО «ЧТЗ - УРАЛТРАК»

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 14**  
**ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**ТРАКТОРОВ**

© ОАО «ЧТЗ», ГСКБ, 2008

2008

# І. ТРАКТОРЫ Т10М

## 1. ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДВИГАТЕЛЯ

1.1. Для упрочнения головки цилиндров увеличена на 4,0 см ее толщина в районе клапанной перемычки, что повлекло за собой замену втулки форсунки 51-02-48 и прокладки под ней 51-02-47 втулкой 51-02-48-01 и прокладкой 51-71-24 (рис. 1).

Дата внедрения – ноябрь 2007г.

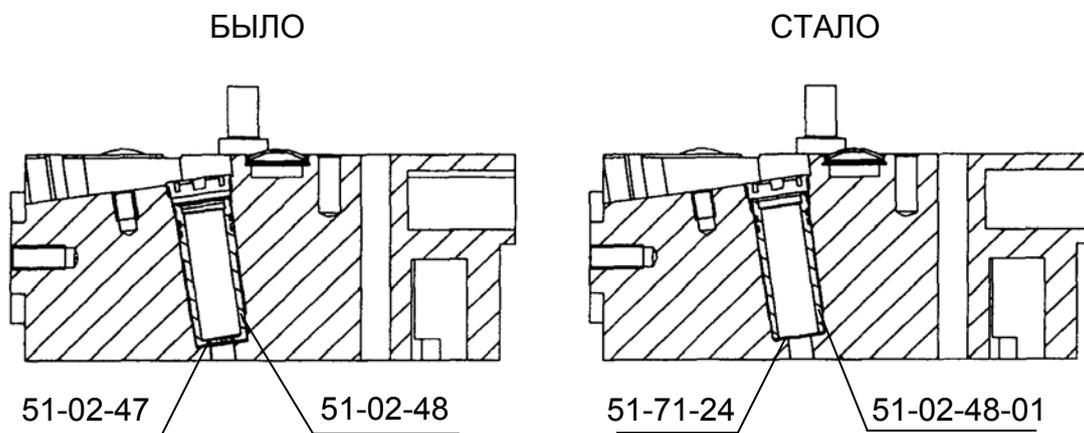


Рис.1

1.2. Введена объемная термообработка осей вентилятора 16-07-22 и осей натяжного ролика 16-07-24.

Дата внедрения – декабрь 2007г.

1.3. Для повышения надежности работы турбокомпрессора в систему смазки введен дополнительный масляный фильтр 2105.1012005-04 (рис. 2).

Дата внедрения – февраль 2008г.

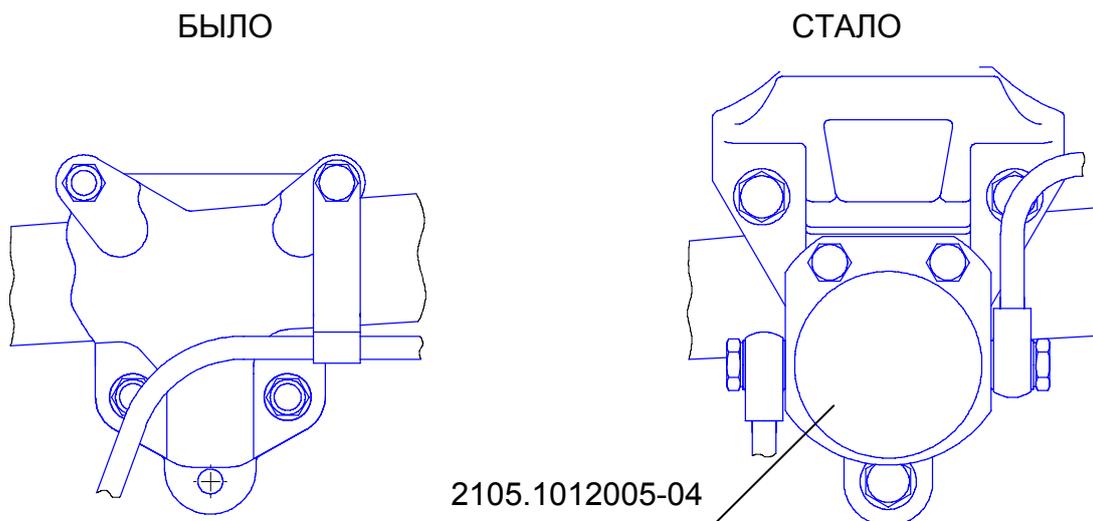


Рис. 2

1.4. Для повышения степени очистки воздуха и облегчения обслуживания предохранительные фильтр-патроны 51-05-310СП воздухоочистителя заменены бумажными сменными А41.20.000-01 (рис. 3).

Дата внедрения – апрель 2008 г.

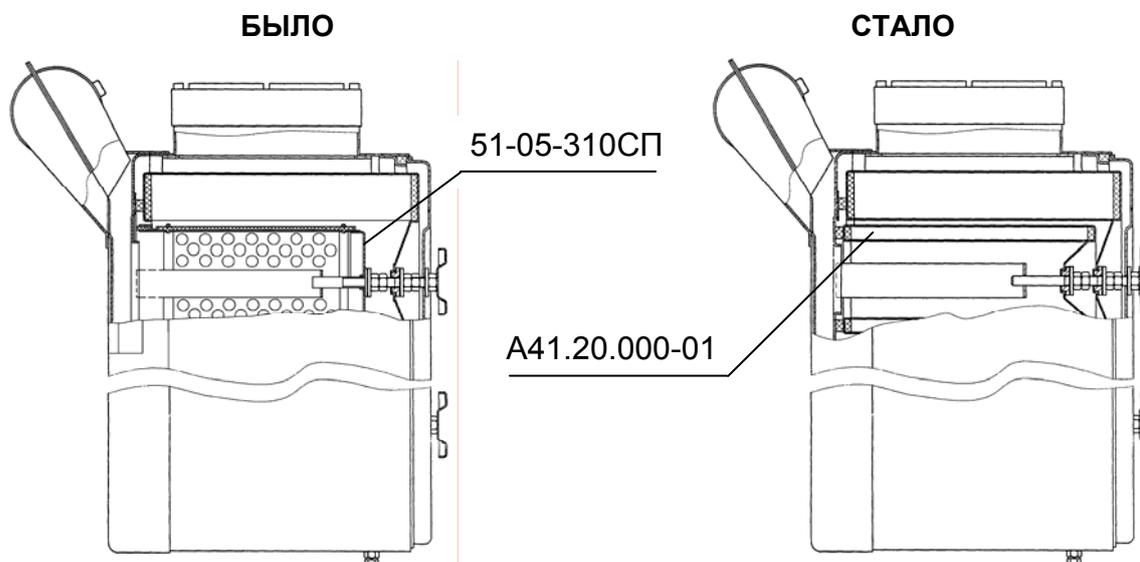


Рис. 3

## 2. ТРАНСМИССИЯ

### Гидромеханическая трансмиссия (ГМТ)

2.1. С целью улучшения характеристик трактора с двигателем Д180М устанавливаются гидротрансформаторы (ГТР) с коэффициентом трансформации  $K_o=2,53$ :

64-14-1-02СП – на трактор с пусковым двигателем (ПУ);

64-14-1-03СП – на трактор с электростартерной системой пуска (ЭССП), взамен ГТР 64-14-1СП и 64-14-1-01СП (соответственно с ПУ и ЭССП) с коэффициентом трансформации  $K_o=2,2$ .

Улучшение характеристик достигнуто за счет изменения геометрии лопаток колес.

Введены новые обозначения колес:

– колесо насосное 64-14-105-01СП (64-14-352) взамен 64-14-105СП (64-14-2);

– колесо турбинное 64-14-107-01СП (64-14-351) взамен 64-14-107СП (62-14-1);

– колесо реактора 64-14-353 взамен 64-14-3.

Дата внедрения – сентябрь 2007 г.

2.2. В приводе механизма управления поворотом и тормозами для регулировки длины тяг без разъединения их с рычагами введены (рис. 4):

– стяжки 50-13-266 с правой и левой резьбой;

– тяги 50-13-207СП и гайки 700-30-2406 с левой резьбой;

– тяги 64-13-179СП, 64-13-189СП/189-01СП и гайки М12×1,25-7Н.6.019

с правой резьбой.

Аннулированы тяги 64-13-167СП, 64-13-144СП, 64-13-145СП.

Дата внедрения – IV квартал 2007 г.

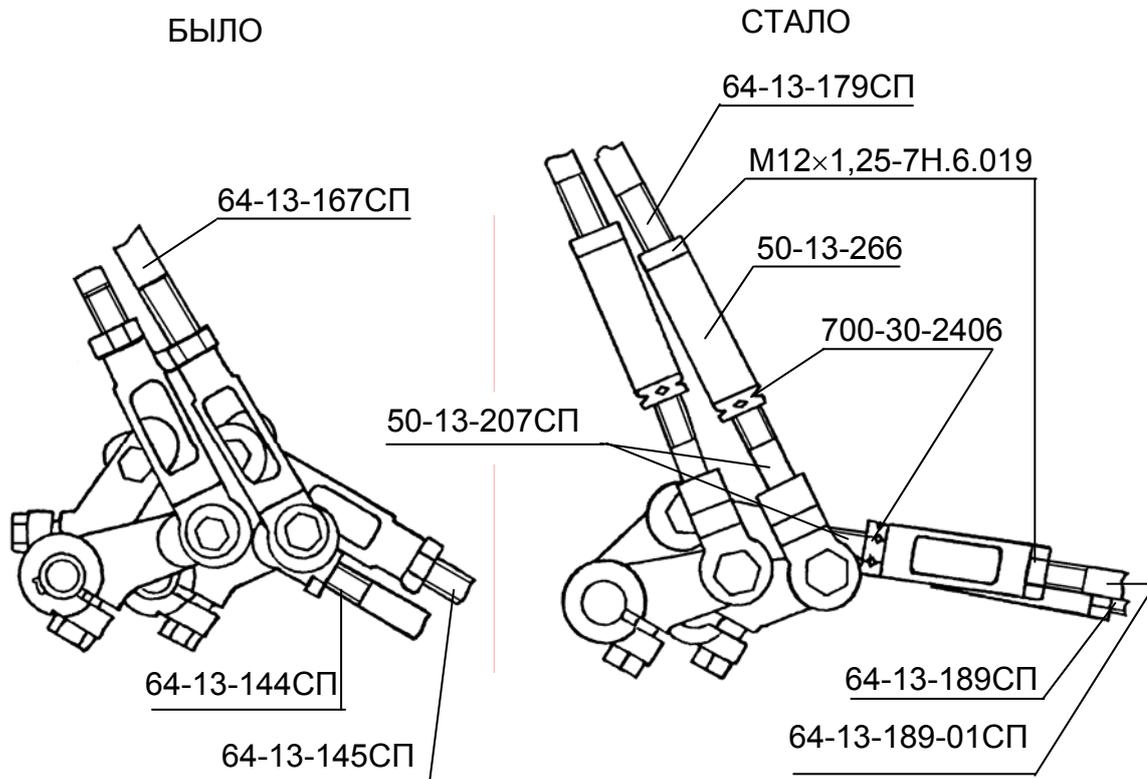


Рис. 4

2.3. В планетарной коробке передач сателлитные шестерни устанавливаются на подшипники K35x43x35ZW (NNR) с металлическим сепаратором взамен игольчатых подшипников 464607E с пластмассовым сепаратором.

Дата внедрения – октябрь 2007 г.

2.4. В блок клапанов 64-12-203СП введена пружина 700-38-2976, изготавливаемая из термообработанной проволоки, взамен ранее устанавливаемой пружины 700-38-2802.

Дата внедрения – январь 2008 г.

#### **Механическая трансмиссия**

2.5. Для обеспечения включения диапазонов переднего хода и включения заднего хода увеличен с 142 до 147 мм диаметр муфты 18-12-323 коробки передач.

Дата внедрения - I квартал 2008 г.

### **3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ**

3.1. С целью унификации введен единый щиток управления 64-10-600СП (рис. 5) взамен ранее устанавливаемых в кабинах тракторов класса 10 щитков управления:

64-10-540СП – для базового трактора;

64-10-540-01СП – для тракторов с тяговой лебедкой;

64-10-540С-02П – для кабин со стеклоомывателями;

64-10-540-03СП – для сельскохозяйственных тракторов и трубоукладчиков.

Дата внедрения - февраль 2008 г.



Рис. 5

#### 4. ГИДРОСИСТЕМА

##### Гидросистема управления бульдозерным оборудованием

4.1. Для смазки шеек вилок 64-26-164 в стопоры 64-26-165 установлены масленки 1.3.Ц6 (рис. 6).

С целью повышения надежности фиксации стопоров болты М6-6g×20.88.35.019 заменены болтами 700-28-2705 и введена их контровка проволокой КО-1,4.

Дата внедрения – I квартал 2008 г.

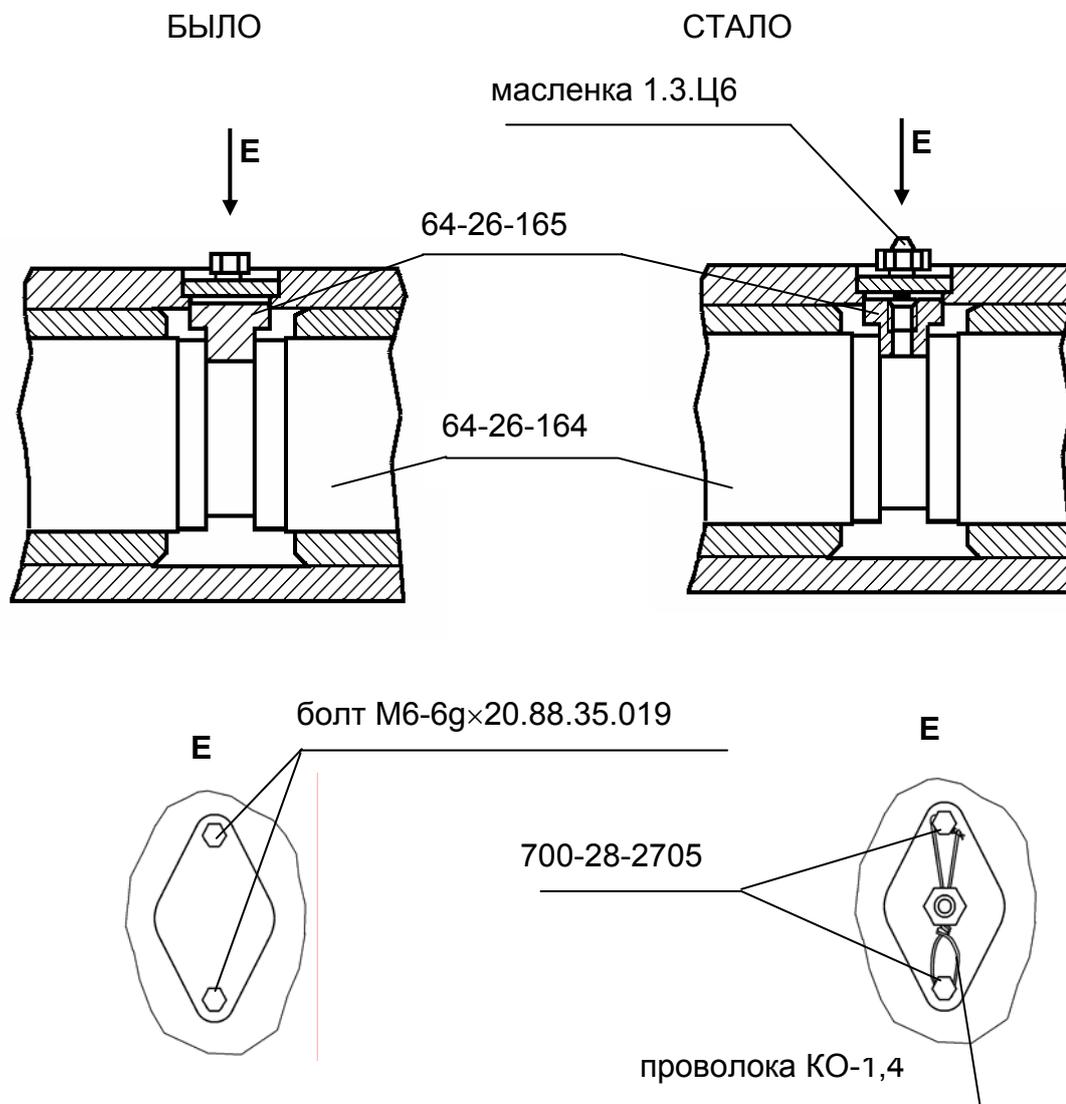


Рис. 6

## 5. КАБИНА

5.1. С целью исключения возможности уменьшения хода сиденья взамен болта М8-6g×25.88.35.019 установлен болт М8-6g×16.88.35.019 меньшей длины (рис. 7).

При этом шайба 31386 заменена шайбой 31437.

Дата внедрения – IV квартал 2007 г.

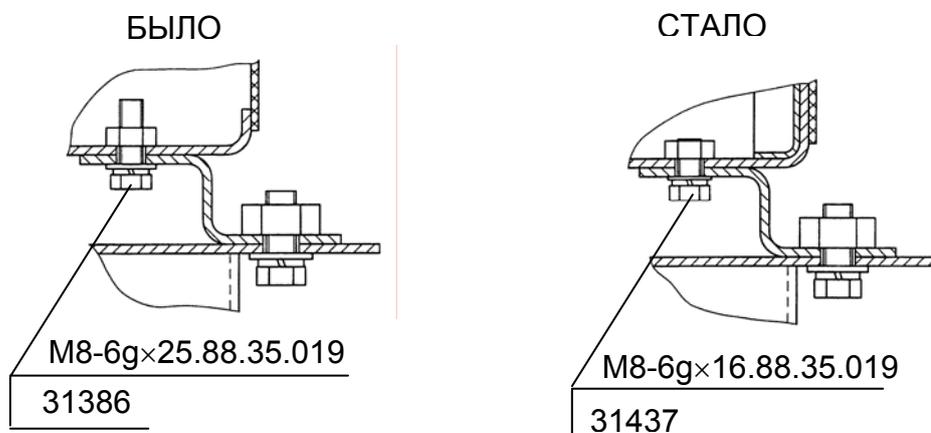


Рис. 7

5.2. Для улучшения запирания дверей кабины трактора изменена конструкция ригелей 64-59-277/277-01 (рис. 8). Обозначение ригелей сохранено.

Дата внедрения – октябрь 2008 г.

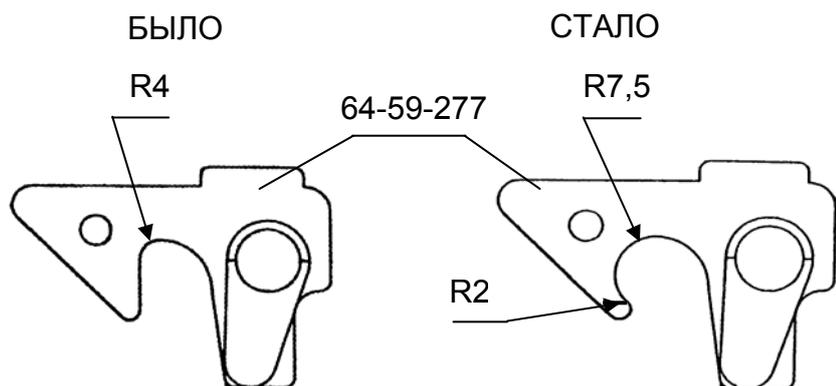


Рис. 8

5.3. Введена ручка 80-6105300-A1 с встроенным замком левой двери кабины взамен ручки 50-59-1669 (рис. 9а).

Это повлекло за собой изменение конструкции запирающего устройства (рис. 9б), введены: планка 64-59-274СП, винт специальный с буртом резьбовыдавливающий Е39410П26, прокладка 64-59-315.

В связи с этим изменена конструкция дверей. Взамен ранее устанавливаемых дверей 64-59-248СП/248-01СП установлены новые двери 64-59-267СП/267-01СП. На правой двери установлен поручень 3302-8202200 (рис. 9а).

Для тракторов выпуска 2004 – 2005 гг. для замены дверей в запасные части поставляется комплект 64-622СП, включающий выше указанные детали, сборочные единицы и инструкцию 64-622И по их установке. Использование комплекта на тракторах более раннего выпуска невозможно из-за отличий в конструкции каркаса кабины.

Дата внедрения – I квартал 2008 г.

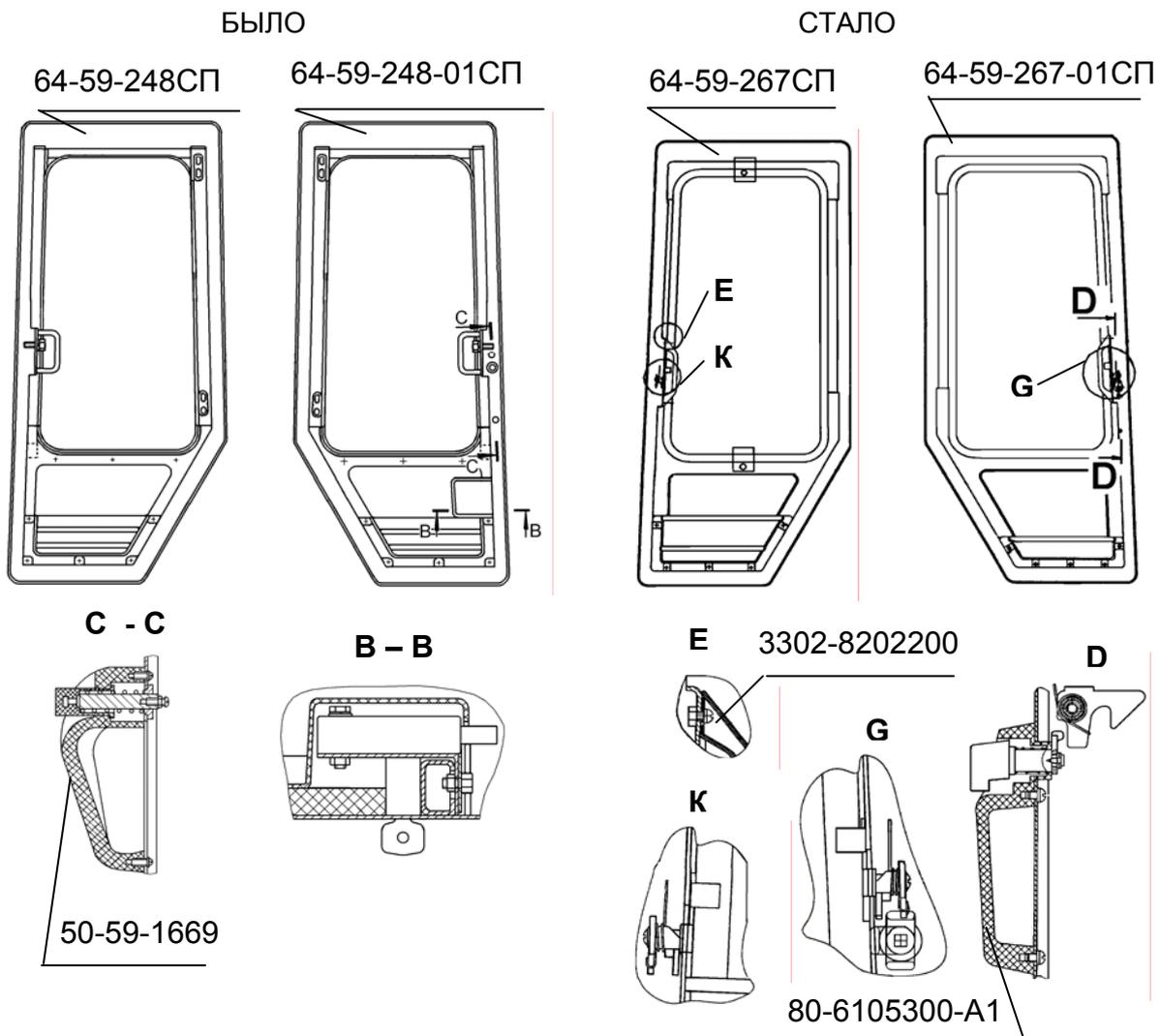


Рис. 9а

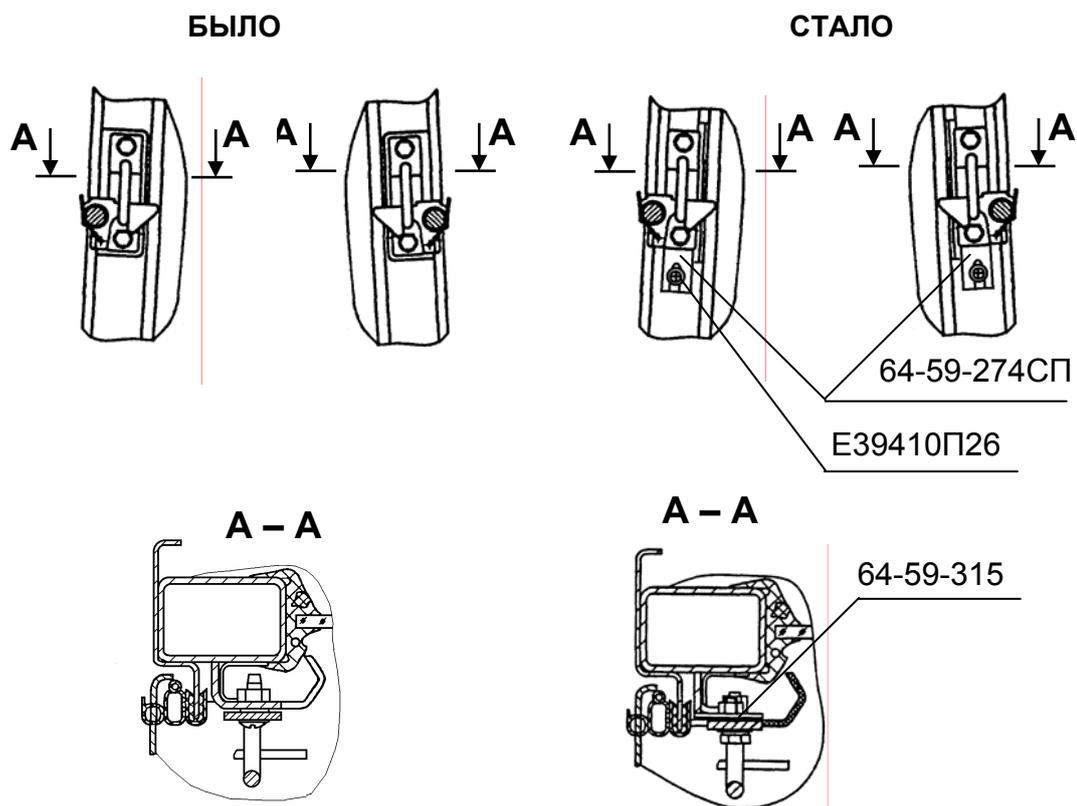


Рис. 9б

## II. ТРАКТОРЫ ДЭТ-250М2, ДЭТ-320

### 1. ХОДОВАЯ СИСТЕМА

1.1. С целью повышения прочности проушин звеньев 748-22-75/76 гусеничных цепей трактора ДЭТ-250М изменены размеры поковки (в соответствии с рис. 10).

Дата внедрения - ноябрь 2007 г.

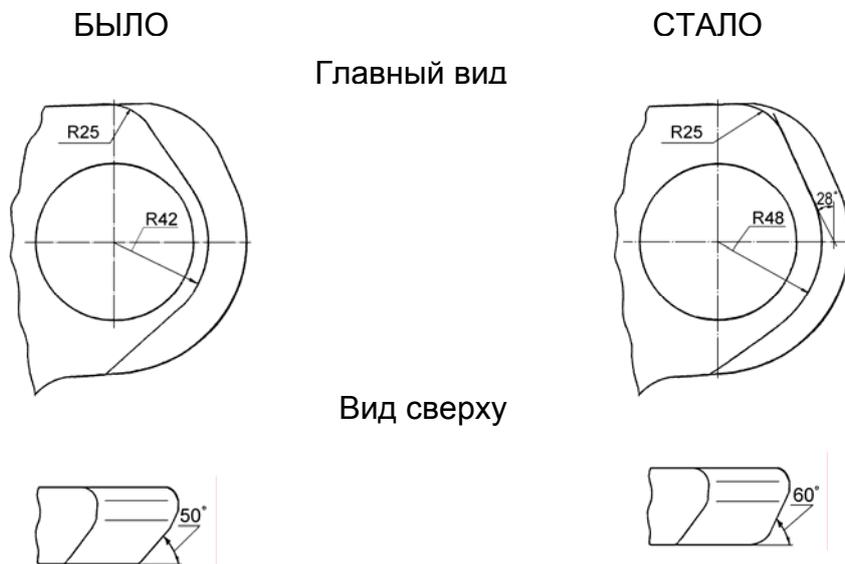


Рис. 10

### 2. КАБИНА

2.1. Введены новые болты в установке сиденья водителя по аналогии с п.5.1 раздела I.  
Дата внедрения – IV квартал 2007 г.

### 3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

3.1. Для сглаживания пиков напряжения зарядного генератора ГП-6,5 и повышения безотказности регулятора РН -116 введен фильтр 749-10-205СП (рис. 11).

Фильтр крепится с помощью двух болтов М6-6g×12.88.35.019 с шайбами 6Т 65Г 09:

- на правой боковине кожуха блока управления, справа от реле 901.3747, рис. а) – для трактора ДЭТ-320;

- на задней стенке кабины под реле 901.3747, рис. б) - для трактора ДЭТ-250М2.

Дата внедрения - октябрь 2007 г.

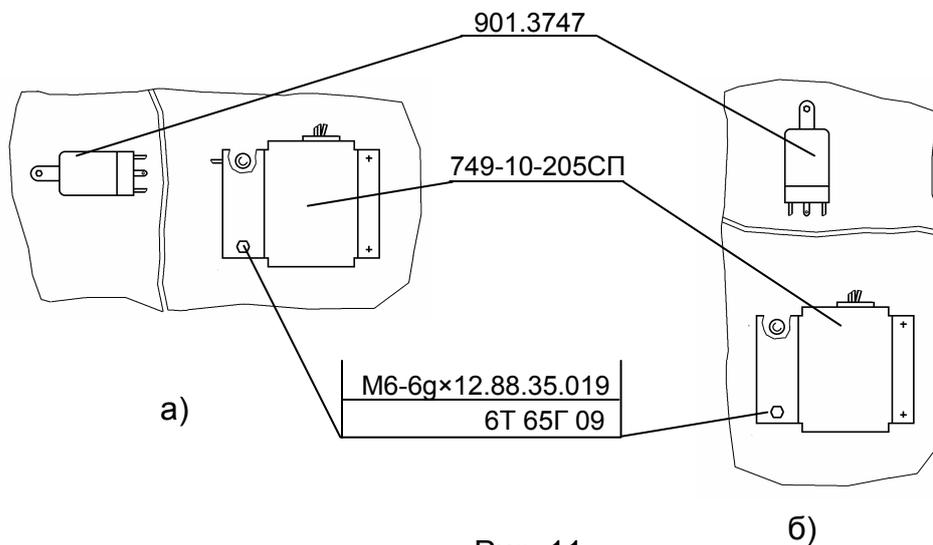


Рис. 11

3.2. Для обеспечения надежности крепления и защиты от повреждения наружных проводов индукторного генератора ГИ 160-6 введены хомут 700-54-201-24 и прокладка 700-40-2654-01 (рис. 12).

Дата внедрения - февраль 2008 г.

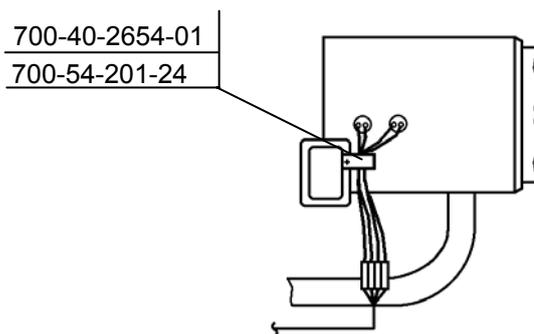


Рис. 12

3.3. Для повышения надежности, в том числе удобства обслуживания трактора ДЭТ-320, семь блоков защиты БЗ-30 с предохранителями заменены одним блоком со штыревыми предохранителями 41.3722 (рис. 13).

Дата внедрения - февраль 2008 г.

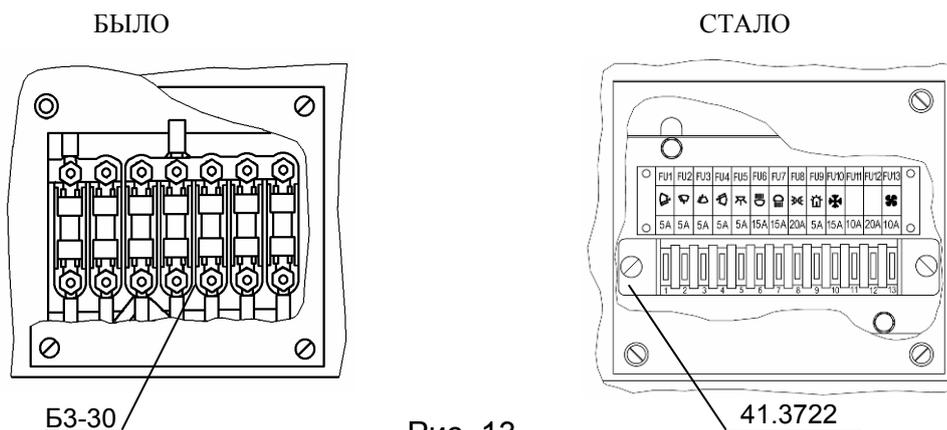


Рис. 13